

# TAL DES ROTEN FLUSSES



## Radtour von Südwest-China nach Vietnam

### HIGHLIGHTS

- Mit dem Rad von den Ausläufern des Himalayas in die Halongbucht
- Reisterrassen von Yuanyang
- Hanoi und die trockene Halongbucht.

Von der chinesischen Vielvölkerprovinz Yunnan nach Vietnam, von den bizarren Felsformationen des Steinwaldes bis zur Halongbucht – diese Radtour ist reich an Höhepunkten und bietet die einmalige Möglichkeit, mit China und Vietnam zwei ähnliche und dennoch grundverschiedene Länder auf einer Reise kennenzulernen, ganz gemächlich, im Rhythmus der Fahrräder. Eine Reise voller landschaftlicher und kultureller Höhepunkte!

Am Anfang der Reise verbringen wir zwei Tage in Kunming, der Hauptstadt der Provinz Yunnan. Wir haben Zeit, uns zu akklimatisieren und eine kurze Probetour mit den Rädern zu machen. Mit dem Bus geht es aus dem urbanen Dschungel Kunmings zum berühmten Steinwald, jene eindrucksvollen Karstnadeln, die sich über Jahrtausende herausgebildet haben und nun einen bizarren steinernen Wald bilden. Am Fuxian-See unweit des Steinwaldes nehmen wir unsere Räder in Empfang und radeln die darauffolgende Woche über die historische Stadt Jianshui zu den Reisterrassen von Yuanyang. Über mehr als 1.000 Höhenmeter ziehen sich die terrassenartig angelegten Reisfelder, von den Berghöhen bis ins Tal des Roten Flusses. Nach einer atemberaubenden Abfahrt ins Tal folgen wir dem Fluss bis nach Vietnam und erreichen

schließlich die ehemalige französische Sommerfrische Sapa. Zeit, den berühmten vietnamesischen Kaffee zu genießen und Vietnam zu begrüßen.

Noch einmal geht es in rasanter Fahrt hinab ins Tal. Vor allem über Nebenstraßen fahren wir in Richtung Golf von Tonkin. Der Ba-Vi und der Cuc Phong-Nationalpark sind unsere Stationen, ehe uns bei Ninh Binh die sogenannte trockene



Halongbucht begrüßt. Kein Meer umfasst hier die Karstkegel, sondern grüne Reisfelder, ein Farbenspiel, wie man es selten sieht. Nachdem wir die Umgebung von Ninh Binh mit dem Rad erkundet haben, wechseln wir das Verkehrsmittel. Erst bringt uns der Bus bis in die Halongbucht, dann steigen wir auf ein stilvolles Boot um und stechen in See. Mit dem Schiff erkunden wir an zwei Tagen die märchenhafte Halongbucht, genießen die vietnamesische Küche und machen einen Ausflug mit dem Seekanu.

Am Ende der Reise steht ein zweitägiger Aufenthalt in der vietnamesischen Hauptstadt Hanoi. Die Stadt bietet viele Sehenswürdigkeiten: Wir werden uns in das bunte Treiben der Altstadt mischen und unter anderem den Ho Kiem See, den Literatur-Tempel sowie das Mausoleum und das Museum Ho Chih Mins besuchen. Der letzte Tag steht zur freien Verfügung. Vorsicht: Hanoi ist ein Paradies für Shopper mit Asien-Affinität!

Unsere China-Vietnam-Tour ist ideal für Radler, die sich gerne auch mal ein wenig anstrengen, ohne dass es zu schweißtreibend wird. Einigen längeren Steigungen stehen mehrere rasante Abfahrten gegenüber. Auch für Muße ist auf der Tour immer gesorgt: Vor allem in der Halongbucht können Sie Beine und Seele baumeln lassen!

**i** Ausführliche Informationen zu dieser Reise sowie einen Tag-für-Tag-Ablauf schicken wir Ihnen gerne auf Nachfrage zu. Alle weiterführenden Informationen sowie interaktive Karten mit Höhenprofilen finden Sie auch unter [www.china-by-bike.de/touren/hong.php](http://www.china-by-bike.de/touren/hong.php)

### KLIMA

Ausgenommen die Sommermonate ist der Norden Vietnams und die umliegenden chinesischen Regionen relativ trocken; die Temperaturen liegen zwischen 20 Grad in China und 25 Grad in Nordvietnam. In Sa Pa kann es nachts recht kalt werden.

### ATMOSFAIR

Ihr freiwilliger atmosfair Beitrag (siehe Seite 7)  
Klimarelevante Emissionen: ca. 7.160 kg  
Freiwilliger Beitrag: 164,- €

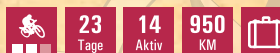
### TERMINE & PREISE

03.03.2012 – 25.03.2012	Hong 121	3.395,- €
07.04.2012 – 29.04.2012	Hong 122	3.495,- €
20.10.2012 – 11.11.2012	Hong 123	3.595,- €
23.02.2013 – 17.03.2013	Hong 131	3.595,- €
06.04.2013 – 28.04.2013	Hong 132	3.695,- €

Einzelzimmerzuschlag: 350,- €

Teilnehmerzahl: mind. 6 / max. 14 Personen

Letzte Rücktrittsmöglichkeit des Reiseveranstalters bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: 21 Tage vor Reisebeginn.



### LEISTUNGEN

- Linienflug Frankfurt – Bangkok – Kunming, Hanoi – Bangkok – Frankfurt (zu den Fluggesellschaften siehe Seite 60)
- Transfers
- Alle Übernachtungen
- Fahrradmitte
- <CHINA BY BIKE> Reiseleitung
- Begleitfahrzeug und englischsprachige lokale Reiseleitung in Vietnam
- Gepäcktransfer in China
- Umfangreiches Informationsmaterial
- **Nicht enthalten:** Verpflegung, Eintrittspreise, sonstige Transporte. Dafür sind ca. 400,- € einzuplanen. Visa (siehe Seite 60)

