

ENTLANG DER BURMASTRASSE

Radtour durch Burma (Myanmar)

HIGHLIGHTS

- Burma mit Fahrrad, Bahn und Schiff erleben
- Inle-See und Flussfahrt auf dem Irrawaddy
- Mandalay, Bagan und die Burmastraße

Unsere neu konzipierte Burmaradreise entdeckt das Land mit seinen wichtigsten Sehenswürdigkeiten sowie abseits der gängigen Touristenrouten. Mandalay, Bagan und der Inle-See stehen ebenso auf dem Programm wie die nördliche Burmastraße und der Mon-Staat an der Andamanensee. Eine Reise in ein Land, in dem es noch viel zu entdecken gibt!



Die ersten beiden Tage in Burma entdecken wir die Hauptstadt Yangon. Die Sule- und die einzigartige Shwedagon-Pagode, der Bogyoke Markt und die lebhaftes Hafengegend am Yangon River stehen auf unserem Besichtigungsprogramm. Mit dem Zug fahren wir am dritten Tag in den Süden an die Andamanensee und radeln die nächsten Tage durch den touristisch wenig erschlossenen Mon-Staat. Die darauffolgende Woche sind wir entlang der historischen Burmastraße unterwegs. Eine der faszinierendsten und zugleich langsamsten Eisenbahnen der Welt bringt uns über das berühmte Gokteik-Viadukt von Mandalay nach Hsibow. Hier unternehmen wir einen Tagesausflug mit dem Boot und zu Fuß, durch Ananasfelder zu einem kleinen Waldtempel. Dann treten wir wieder in die Pedale. Auf historischer Route erreichen wir in drei Tagen wieder Mandalay. Kyaukme, einer verschlafene Stadt etwa zwei Kilometer abseits der Burmastraße mit einem höchst interessanten lokalem Markt und Pyin Ou Lwin, die ehemalige Sommerfrische der britischen Kolonialherren, sind unsere Stationen. Nach einer Übernachtung in Mandalay geht es mit Boot und Rad weiter nach Bagan. Mehr als 2.200 Tempel und Pagoden zeugen von der einstigen Größe der Stadt. Während unseres Tagesausflugs mit den Rädern besichtigen wir einige der schönsten Tempel und genießen die Harmonie von Landschaft und Architektur.

Für die Abschlusswoche geht es noch einmal in die Berge. Von Bagan radeln wir durch die vom Monsun ausgesparte Trockenzone in Zentralburma an Palmenwäldern vorbei zum Mt. Popa. Weiter geht es über Meikthila und eine der

berühmtesten Paßstraßen Burmas nach Kalaw, ein am Rand des Shan-Plateaus gelegenes Bergresort aus Kolonialzeiten. In zwei weiteren Radetappen erreichen wir schließlich den Inle-See. Unser ganztägiger Ausflug führt uns in die faszinierende Welt der Inthas, der „Söhne des Sees“. Wir besichtigen Handwerksdörfer, Pagodenfelder und die schwimmenden Gärten. Bei einem stilvollen Abendessen in unserem schwimmenden Resort-Hotel nehmen wir Abschied von Burma.

Die Reise ist für Entdecker konzipiert, die das unbekannt Burma erfahren wollen. Da auf einigen Strecken das Radgepäck selbst transportiert werden muss, wird eine gute Kondition vorausgesetzt.

Hinweis: Aufgrund der Schließung der chinesisch-burmesischen Grenze mussten wir den bewährten Ablauf unserer Burmatour bis auf Weiteres ändern. Der entfallene Chinateil wird durch mehrere höchstinteressante Radetappen durch das burmesische Hinterland mehr als kompensiert. Sollte es in absehbarer Zeit zu einer Wiedereröffnung der chinesisch-burmesischen Grenze kommen, werden wir eine dreiwöchige Radtour Kunming-Tengchong-Mandalay-Bagan zusätzlich ins Programm aufnehmen.

i Ausführliche Informationen zu dieser Reise sowie einen Tag-für-Tag-Ablauf schicken wir Ihnen gerne auf Nachfrage zu. Alle weiterführenden Informationen sowie interaktive Karten mit Höhenprofilen finden Sie auch unter www.china-by-bike.de/touren/mian.php



TERMINE & PREISE

11.02.2012	-	11.03.2012	Mian 121	3.995,- €
10.11.2012	-	09.12.2012	Mian 122	3.995,- €
09.02.2013	-	10.03.2013	Mian 131	4.195,- €

Einzelzimmerzuschlag: 350,- €

Teilnehmerzahl: mind. 6 / max. 14 Personen

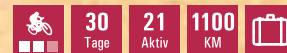
Letzte Rücktrittsmöglichkeit des Reiseveranstalters bei nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: 21 Tage vor Reisebeginn.

KLIMA

November bis Februar sind die trockensten Monate des Jahres in der Region. Die Tagestemperatur liegt zwischen 15 und 30 Grad. Nachts kann es am Inle-See und in Höhenlagen wie Kalaw recht kühl werden.

ATMOSFAIR

Ihr freiwilliger atmosfair Beitrag (siehe Seite 7)
Klimarelevante Emissionen: ca. 7.240 kg
Freiwilliger Beitrag: 166,- €



LEISTUNGEN

- Linienflug Frankfurt – Bangkok – Yangon – Bangkok – Frankfurt, Inlandsflüge (zu den Fluggesellschaften siehe Seite 60)
 - Transfers
 - Alle Übernachtungen
 - Fahrradmiete
 - Gepäcktransfer und englischsprachige lokale Reiseleitung in Burma
 - CHINA BY BIKE Reiseleitung
 - Umfangreiches Informationsmaterial
- Nicht enthalten:** Verpflegung, Eintrittspreise, sonstige Transporte. Dafür sind ca. 450,- € einzuplanen. Visa (siehe Seite 60).